

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek A)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 31.08 -06.09.2015 R.

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
ZDJĘCIE WARSTWY HUNUSU - STRONA PRAWA				
1	0+000- 1+000	S7 j. P.	Zdjęcie warstwy humusu	200,00%
2	1+400 - 1+900	S7 j. P.	Zdjęcie warstwy humusu	200,00%
ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
3	2+022	S7	Rozebranie przepustów \varnothing 100 cm	100,00%
WYKOPY-STRONA PRAWA				
4	0+000-1+000	S7 j.P	Wykonywanie wykopów	100,00%
5	1+350 - 2+480	S7 j.P	Wykonywanie wykopów	100,00%
NASYPY - STRONA LEWA				
6	1+150 -1+230	S7 j.L	Wykonywanie nasypów	100,00%
7	2+520-2+602	S7 j.L	Wykonywanie nasypów - GWN	dodatkowe
NASYPY - STRONA PRAWA				
8	0+700 - 1+000	S7 j.P	Wykonywanie nasypów	100,00%
9	3+400 - 3+700	S7 j.P	Wykonywanie nasypów	dodatkowe
ULEPSZONE PODŁOŻE STABILIZOWANE CEMENTEM 10 CM - STRONA LEWA				
10	3+650-3+860 +zatoka autobusowa	DZ8/A	ulepszone podłoże z gr. stab. cementem gr. 10 cm	dodatkowe
ULEPSZONE PODŁOŻE STABILIZOWANE CEMENTEM 15 CM - STRONA PRAWA				
11	łącznica E 0+215 - 0+256; łącznica F 0+075-0+123,40	w.Miłomłyn PD	ulepszone podłoże z gr. stab. cementem gr. 15 cm	dodatkowe
12	3+100-3+400	S7 j.P	ulepszone podłoże z gr. stab. cementem gr. 15 cm	100,00%
13	4+200 - 4+460	S7 j.P	ulepszone podłoże z gr. stab. cementem gr. 15 cm	86,67%
WARSTWA ODSĄCZAJĄCA 15 CM- STRONA LEWA				
14	łącznica D,E,F	w.Miłomłyn PD	wykonanie warstwy odsączającej z piasku lub pospółki KR4, grubość w-wy 15 cm	100,00%
W-WA MROZOOCHRONNA 10 CM- STRONA PRAWA				
15	7+550 -7+800	S7 j.P	warstwa mrozochronna (góra) gr. 10 cm	100,00%
W-WA MROZOOCHRONNA 30 CM- STRONA LEWA				
16	3+100 -3+400	S7 j.L	warstwa mrozochronna gr. 30 cm	100,00%
PODBUDOWA KŁSM 22 CM- STRONA PRAWA				
17	7+550 - 8+350	S7 j.P	podbudowa kłsm gr. 22 cm- 50% grubości (cz.1/2)	103,93%
ODWODNIENIE I PRZEPUSTY				
18		DD7/A	przepusty pod zjazdami \varnothing 50 cm	100,00%
ELEMENTY ULIC- ściek trójkątny				
19	8+800 -8+ 920	S7	ułożenie ścieku drogowego trójkątnego	110,00%
ELEMENTY PREFABRYKOWANE KORYTKOWE				
20	8+800 8+860	S7	ułożenie ścieku korytkowego w pasie rozdziału	dodatkowe
21	9+140 9+155	S7	ułożenie ścieku korytkowego w pasie rozdziału	dodatkowe
22	0+710 0+740	DD6/A str. Li P	umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi	100,00%
HUMUSOWANIE				
23	Węzeł MPN		Humusowanie z obsianiem skarp	100,00%